

## 発 注 表

項 目	項 目 内 容												
番 号	202232												
業 種	橋りょう工事												
件 名	鋼軌道桁可動支承修繕工事(P9-24起点側, P12-1起点側)												
工事場所	P9-24起点側, P12-1起点側												
履行期限	契約締結日の翌日から2024年3月22日まで 但し、契約締結日は2023年4月1日以降を予定。												
概 要	<p>1. 目的 本工事は、インフラ施設である鋼軌道桁可動支承の修繕を目的とした工事である。</p> <p>2. 工事内容</p> <p>P9-24起点側</p> <table><tr><td>可動支承修繕工</td><td>2支承(北行線:1支承、南行線1支承)</td></tr><tr><td>補強材設置工</td><td>2箇所</td></tr><tr><td>現場塗装工</td><td>1.8㎡(ジャッキアップ横桁補強部)</td></tr></table> <p>P12-1起点側</p> <table><tr><td>可動支承修繕工</td><td>2支承(北行線:1支承、南行線1支承)</td></tr><tr><td>補強材設置工</td><td>2箇所</td></tr><tr><td>現場塗装工</td><td>0.5㎡(ジャッキアップ横桁補強部)</td></tr></table>	可動支承修繕工	2支承(北行線:1支承、南行線1支承)	補強材設置工	2箇所	現場塗装工	1.8㎡(ジャッキアップ横桁補強部)	可動支承修繕工	2支承(北行線:1支承、南行線1支承)	補強材設置工	2箇所	現場塗装工	0.5㎡(ジャッキアップ横桁補強部)
可動支承修繕工	2支承(北行線:1支承、南行線1支承)												
補強材設置工	2箇所												
現場塗装工	1.8㎡(ジャッキアップ横桁補強部)												
可動支承修繕工	2支承(北行線:1支承、南行線1支承)												
補強材設置工	2箇所												
現場塗装工	0.5㎡(ジャッキアップ横桁補強部)												
資格要件	<p>①希望型指名競争契約の手引き「2 参加資格」の(1)ア、ウ、エ、オの条件をすべて満たす者</p> <table border="1"><thead><tr><th>業種1</th><th>橋りょう工事</th><th>等級</th><th>C以上</th></tr></thead><tbody><tr><td>業種2</td><td></td><td>等級</td><td></td></tr></tbody></table> <p>③同種案件の受注実績</p> <p>備 考</p> <p>参 考</p> <p>本件は、「モノレール工事認定者(現:1級)」の配置が必要な案件です。 認定は工事現場での実務経験を5年以上有する者、又は当社工事現場での実務経験を3年以上有する者が、今後開催される講習会の受講や 考査試験において基準点を満たす等の基準に適合する必要があります。</p>	業種1	橋りょう工事	等級	C以上	業種2		等級					
業種1	橋りょう工事	等級	C以上										
業種2		等級											
申込期間	2023年3月1日 ~ 2023年3月7日(12:00まで)												
申込場所	多摩都市モノレール株式会社 総務部 経理・経営戦略グループ												
申込用紙	希望型指名競争契約参加申込書(様式第2号)を使用すること												
予定価格	指名連絡時にお知らせします。												
最低制限価格	東京都の算定基準(令和5年1月16日以降に公告等を行う契約案件から適用)に基づき設定します。 事前・事後を問わずお知らせしません。												
その他	指名連絡は参加申込をいただいた後、別途ご連絡いたします。 指名連絡前の時点において、本件に関するご質問にはお答えしかねます。 受注決定後の辞退はお受けいたしかねますので、予めご了承ください。												