

## 発 注 表

| 項目     | 項目内容  |   |  |    |    |
|--------|---|---|--|----|----|
| 番号     | 202420  |   |  |    |    |
| 業種     | 建築設計  |   |  |    |    |
| 件名     | 箱根ヶ崎方面延伸に係る駅舎インフラ外部建築基本設計ほか業務委託   |   |  |    |    |
| 履行場所   | 延伸区間(東大和市上北台一丁目地内から西多摩郡瑞穂町大字箱根ヶ崎地内)   |   |  |    |    |
| 履行期限   | 契約締結日の翌日から2026年2月27日まで  |   |  |    |    |
| 概要     | <p>本件は、箱根ヶ崎方面延伸におけるインフラ外部建築施設の整備にあたり、駅舎の基本設計等を委託するものである。</p> <p>○委託内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅舎インフラ外部建築基本設計 標準駅1駅、終端駅1駅</li> <li>・その他建築概略設計 2箇所</li> </ul> <p>※詳細につきましては、指名通知時に公開する特記仕様書等をご確認ください。</p>   |   |  |    |    |
| 参加資格要件 | ①希望型指名競争契約の手引き「2 参加資格」の(1)ア、ウ、エ、オの条件をすべて満たす者  |   |  |    |    |
|        | ②東京都「競争入札参加有資格者名簿」  | 業種1   | 建築設計   | 等級 | 順位 |
|        |   | 業種2   |  | 等級 |    |
|        | ③同種案件の受注実績<br>※1  | 必要  | 過去に、当社または他の鉄・軌道会社において、本件と同種案件(駅舎建築に関する設計)を受注した実績があること。 |    |    |
|        | ④その他  | ・電子入札システム「ビジネスチャンス・ナビ」上で見積書の提出が可能であること。   |  |    |    |
|        | 備考  | <p>※1 ③同種案件の受注実績は、本件の参加申込書と共に受注実績が確認できる資料(契約書の写しや仕様書等で受注内容が確認できるページ等)を添付すること。<br/>提出された受注実績が同種案件に該当するか否かについては、参加申込受付後、弊社で確認・判断するものとする。</p> <p>※2 本件の参加は、上記①～④全ての参加資格要件を満たしている必要があります。</p> |  |    |    |
| 契約方法   | 希望型指名競争契約(複数見積契約)   |   |  |    |    |
| 実施方法   | <p>競争(資料公開、質問回答、見積書提出)は電子入札システム「ビジネスチャンス・ナビ」上で実施いたします。<br/>URL: <a href="https://www.chancenavi.jp/bcn/">https://www.chancenavi.jp/bcn/</a></p> <p>本件にご参加いただくためには、ビジネスチャンス・ナビへのユーザー登録が必要となります。登録方法は上記ホームページにアクセスの上、申請をお願いいたします。なお、審査には10日前後かかる場合がありますのでご注意ください。</p> |   |  |    |    |
| 予定価格   | 事前・事後にわたり非公表  |   |  |    |    |
| 最低制限価格 | 設定なし  |   |  |    |    |
| 申込期間   | 2024年8月19日 ~ 2024年8月23日(12:00まで)  |   |  |    |    |
| 申込場所   | 多摩都市モノレール株式会社 総務部 経理・経営戦略グループ   |   |  |    |    |
| 申込用紙   | <p>参加申込書(様式第2号)に必要事項を記載のうえ提出すること(郵送・メール可)<br/>メールあて先は下記へお問い合わせください。<br/>多摩都市モノレール(株) 経理・経営戦略グループ:042-526-7813</p>   |   |  |    |    |
| その他    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・指名通知は参加申込をいただいた後、別途「ビジネスチャンス・ナビ」上で行います。</li> <li>・指名通知前の時点において、本件に関するご質問にはお答えしかねます。</li> <li>・受注決定後の辞退はお受けいたしかねますので、予めご了承ください。</li> </ul>   |   |  |    |    |