

## 発注表

項目	項目内容				
番号	202462				
業種	橋りょう工事				
件名	鋼軌道桁可動支承修繕工事(P9-22終点側ほか4箇所)				
履行場所	東京都日野市大字日野地内から東京都立川市柴崎町6丁目地内				
履行期限	契約締結日の翌日から2026年3月31日まで				
概要	<p>本件は、鋼軌道桁可動支承の修繕を目的とした工事を行うものである。</p> <p>○主な工事内容</p> <p>①P9-22終点側 可動支承修繕工 2支承(北行線:1支承, 南行線:1支承) ほか  ②P9-30起点側 可動支承修繕工 2支承(北行線:1支承, 南行線:1支承) ほか  ③P9-30終点側 可動支承修繕工 2支承(北行線:1支承, 南行線:1支承) ほか  ④P9-33起点側 可動支承修繕工 2支承(北行線:1支承, 南行線:1支承) ほか  ⑤P9-35起点側 可動支承修繕工 2支承(北行線:1支承, 南行線:1支承) ほか</p> <p>・セットボルト交換 全箇所  ・ローラー交換および関連部品交換 P9-30起点側,P9-30終点側のみ</p> <p>※ 詳細は指名通知時に公開する特記仕様書等をご確認ください。</p>				
参加資格要件	①希望型指名競争契約の手引き「2 参加資格」の(1)ア、ウ、エ、オの条件をすべて満たす者				
	②東京都「競争入札参加有資格者名簿」※1	業種1	橋りょう工事	等級	C以上
		業種2	鋼けた	等級	順位
	③同種案件の受注実績	不要			
	④その他	・電子入札システム「ビジネスチャンス・ナビ」上で見積書の提出が可能であること。			
備考 ※2	※1 ②業種1、業種2については、どれか1つの要件を満たしていれば、本件への参加を可とします。 ※2 本件は、「モノレール工事認定者」の配置が必要な案件です。認定は工事現場での実務経験を5年以上有する者、又は当社工事現場での実務経験を3年以上有する者が、今後開催される講習会の受講や審査試験において基準点を満たす等の基準に適合する必要があります。				
契約方法	希望型指名競争入札				
実施方法	競争(資料公開、質問回答、見積書提出)は電子入札システム「ビジネスチャンス・ナビ」上で実施いたします。 URL: <a href="https://www.chancenavi.jp/bcn/">https://www.chancenavi.jp/bcn/</a> 本件にご参加いただくためには、ビジネスチャンス・ナビへのユーザー登録が必要となります。登録方法は上記ホームページにアクセスの上、申請をお願いいたします。なお、審査には10日前後かかる場合がありますのでご注意ください。				
予定価格	指名通知時に公表				
最低制限価格	東京都の算定基準(令和5年1月16日以降に公告等を行う契約案件から適用)に基づき設定します。事前・事後を問わずお知らせしません。				
申込期間	2025年3月10日 ~ 2025年3月14日(12:00まで)				
申込先	多摩都市モノレール株式会社 総務部 経理・経営戦略グループ				
申込用紙	参加申込書(様式第2号)に必要な事項を記載のうえ提出すること(郵送・メール可) メールあて先は下記へお問い合わせください。 多摩都市モノレール(株) 経理・経営戦略グループ:042-526-7813				
その他	・指名通知は参加申込をいただいた後、別途「ビジネスチャンス・ナビ」上で行います。 ・指名通知前の時点において、本件に関するご質問にはお答えしかねます。 ・受注決定後の辞退はお受けいたしかねますので、予めご了承ください。				